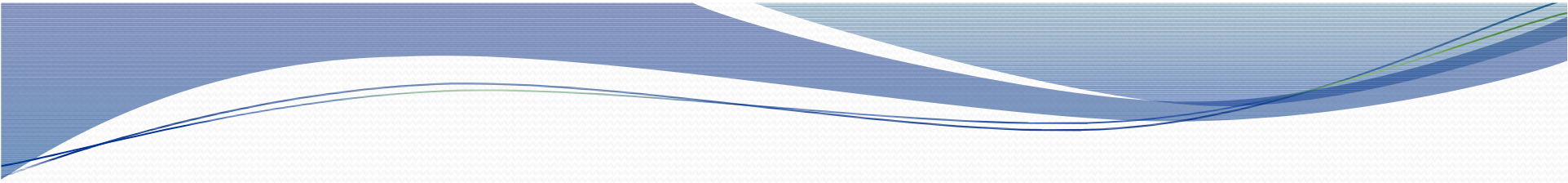




Vares-toimintamalli ja -sopimus

autoliikkeissä ja katsastustoimipaikoilla



Esityksen sisältö

- Sähköisen rekisteröinnin kehittyminen
- Rekisteröintitoimipaikat marraskuussa 2015
- Varmenteen piirteitä
- Vares-esittely
- Vares-sopimusasiasiaa
- Muutokset rekisteröintitodistuksen tulostamisessa
- Marraskuun käyttöönoton suunnittelu
- Rahoitetun ja liisatun ajoneuvon prosessimuutokset
- Vastauksia esitettyihin kysymyksiin

Sähköisen rekisteröinnin kehittäminen

Edistyksellisyys

Asiakaslähtöisyys

Asiakastarpeiden huomioiminen

Kustannustehokkuus

Vaihe I	Autojen liikennekäytöstä poistot ja otot - Trafin sähköisissä palveluissa, henkilöasiakkaat	2010
Vaihe II	Sähköinen vakuutusyhtiön vaihdos Uusi vakuutusyhtiö välittää rekisteri-ilmoituksen Trafille sovellus-sovellus-yhteydellä	2012
Vaihe III	Muut rekisteröintitapahtumat VaReS - Ajoneuvon vakuuttamisen ja rekisteröinnin yhdistäminen yhdeksi palvelutapahtumaksi - Asiakaslähtöisesti, asiakkaalle helpompaa ja edullisempaa - Vakuutusyhtiö välittää rekisteri-ilmoituksen Trafille sovellus-sovellus-yhteydellä Trafin Oma-asiointi - Rekisteri-ilmoitus Trafin sähköisissä palveluissa - Henkilö- ja yritysasiakkaat, kaikki ajoneuvolajit	11/2015

Rekisteri-ilmoituksen tekeminen marraskuusta 2015 lähtien

VARES

- Rekisteri-ilmoitus muodostuu liikennevakuutuksen tiedoista, vakuutusyhtiön järjestelmässä
- Trafin sähköinen varmenne korvaa rekisteröintitodistuksen
- Rekisteröinti mahdollista netissäkin - ajasta ja paikasta riippumatta
- Kanavat: autoliikkeet, katsastustoimipaikat, vakuutusyhtiön itsepalvelu ja ns. omat henkilökanavat
 - ne toimijat, joilla on Vares-rekisteröintisopimus Trafin kanssa (SR2)

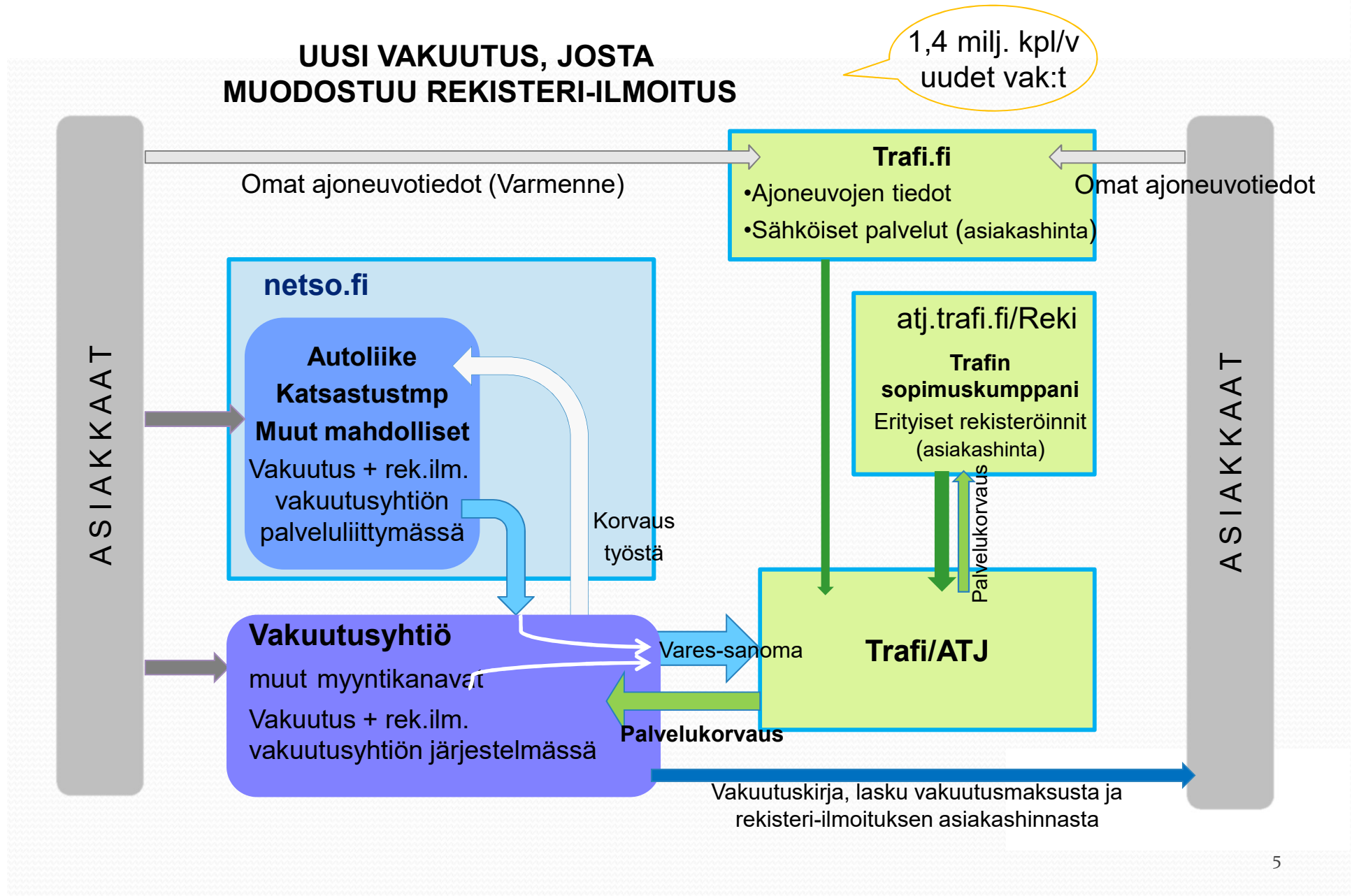
TRAFIN OMA- ASIOINTI

- Omistajan tai haltijan vaihdos kaikille ajoneuvolajeille, samoin liikennekäytöstä poisto ja liikennekäyttöön otto
- Kaikki ajoneuvot, myös yritysten omistamat/hallinnassa, Katso-tunnistus
- Ajoneuvot, joiden käyttönä jatkuu tai joiden käyttöksi merkitään myyntivarasto
- Vakuutus oltava valmiina, Trafi käyttää Vatitiedon

REKI- KÄYTTÖ- LIITTYMÄ

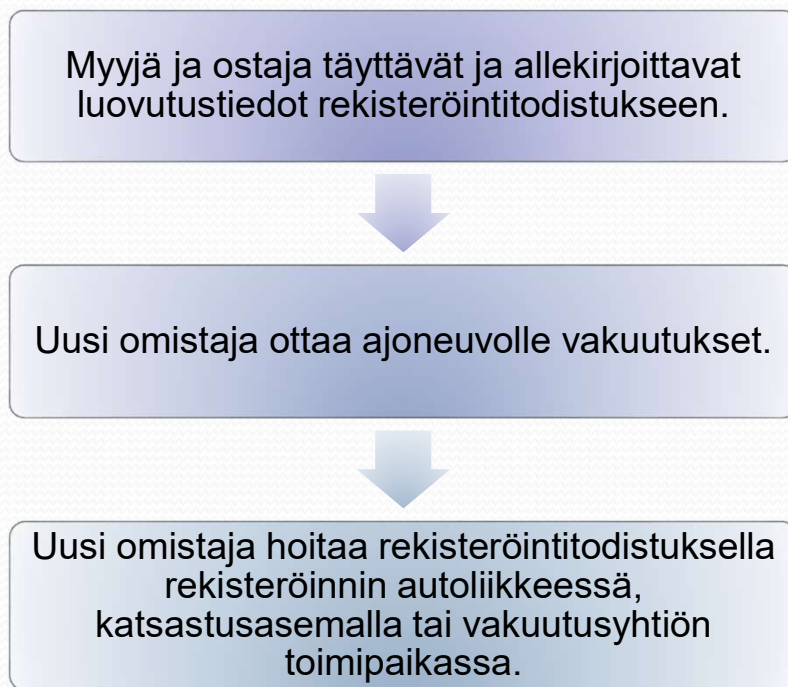
- Kun rekisteri-ilmoitusta ei ole voitu tehdä vakuutuksen yhteydessä eikä asiakas tee ilmoitusta OmaTrafissa
- Rekisteröinti mahdollista ilmoitusosalla, varmenteella tai tunnistettuna
- Mahdolliset toimijat: autoliikkeet, katsastustoimipaikat, vakuutusyhtiöt, muut Trafin kumppanit
 - ne toimijat, joilla on rekisteröintisopimus Trafin kanssa (SR3)

Vares-toimintamalli: Vakuutus => rekisteri-ilmoitus

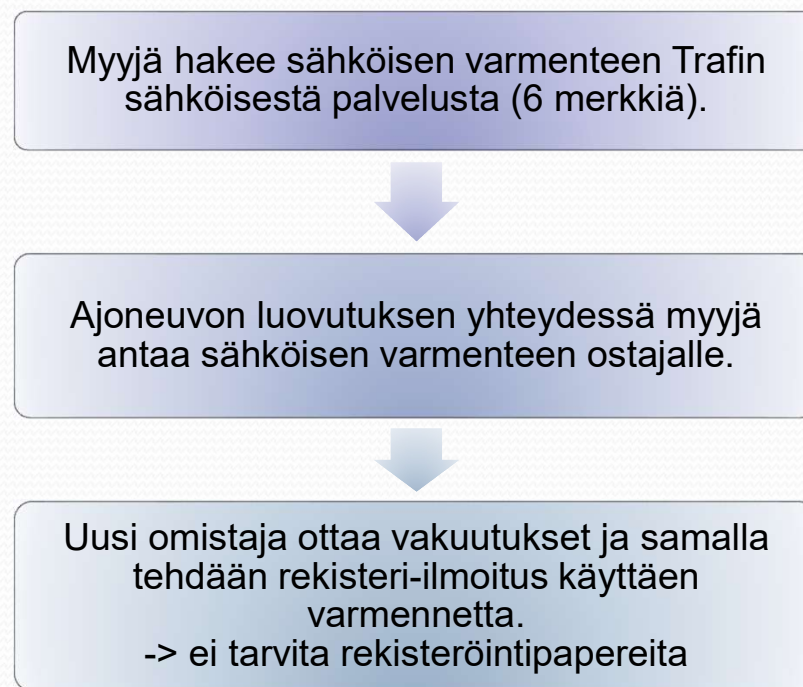


Ajoneuvon vaihdon prosessi nyt ja Vares-aikana

Nyt



Jatkossa Vares-mallissa



Vares-toimintamalli on tehokas, käyttäjä- ja asiakasystävällinen vakuuttamisen ja rekisteröinnin yhdistävä prosessi

Varmenne



- Vain rekisteriin merkitty omistaja voi luoda varmenteen Trafín Oma-asioinnissa
- Varmenne oikeuttaa haltijaansa tekemään omistajan ja haltijan muutos - rekisteröintejä
- Varmenne on voimassa 14 vrk
- Varmenne on 6 merkkiä pitkä satunnainen merkkijono
- Varmenne passivoituu, kun se on käytetty rekisteröinnissä
- Ajoneuvon myyjälle annetaan ohje varmennetta hakiessa tehdä luovutusilmoitus
- Varmenne on jo käytössä vesikulkuneuvojen rekisteröinnissä 8/2014 lähtien

Vares-tapahtumat

- **Vares-tilanne on, kun uuden vakuutuksen teon tai vakuutukseen vaikuttavan muutoksen yhteydessä asiakas voi samalla tehdä rekisteri-ilmoituksen**
 - on oikeutettu tekemään muutokset
 - on tarvittavat tiedot
- **Tapahtumatyypit uuden vakuutuksen teon yhteydessä ovat**
 - Omistajan vaihdos, Haltijasta omistaja
 - Haltijan lisäys tai poisto
 - Liikennekäyttöön otto
 - Ensirekisteröinti
- **Yhtiön vaihdokset eli eVaky-tilanteet hoidetaan nykymallin mukaan**
 - Niissä uusi vakuutusyhtiö on ilmoituksen tekijä
- **Jos rekisteri-ilmoitusta ei voida tehdä Vares-mallilla, asiakas hoitaa rekisteröinnin tapahtumasta riippuen:**
 - Trafin sähköisissä palveluissa
 - Katsastustoimipaikalla
 - Vakuutusyhtiön toimipaikalla

Vakuutuksesta lähtee tällöin Vatitieto nykyiseen tapaan odottamaan rekisteröintiä.

Ajoneuvon vakuuttamis- ja rekisteröintiprosessi

Kohde- ja asiakastiedot

- Asiakkaan vahva tunnistus
- **Ajoneuvon tietojen kysely Trafista:** tekniset tiedot, omistaja-, haltija- ja vakuutustiedot, huomautus- ja rajoitustiedot
- Asiakasvalinta: Maksuhäiriöiselle vain liikennevakuutus etukäteismaksulla -> ohjaus vakuutusyhtiöön

Tarjous

- Turvavaihtoehtot ja hinnat
- Vakuutusehdotus -> **vakuutusosto**

Rekisteri-ilmoitus

- **Rekisteri-ilmoitustyyppin päättely/valinta**
 - Ensirekisteröinti
 - Omistajan vaihdos
 - Haltijan muutos
 - Liikennekäyttöön otto
- **Rekisteri-ilmoituksen tiedot** (esim. varmenne, luovutuspv))

Vakuutustietojen ja rekisteri-ilmoituksen hyväksyntä

- Vakuutusvahvistus
- **Rekisteri-ilmoituksen yhteenveto**
- **Asiakkaan hyväksyntä** suullisesti tai paperille
- Vakuutusyhtiön järjestelmä lähettää **Vares-sanoman Trafiin** (tai eVaky-tai Vati-sanoman)
- Tiedot päivittyvät ajoneuvorekisteriin välittömästi

Vakuutuksen voimaansaatto

- Vakuutuskirja ja vakuutusmaksulasku
- Rekisteröinnin asiakashinnan laskutus

Rekisteri-ilmoitus, esimerkkinä Omistajan vaihdos

- Järjestelmä tuo ilmoitustyyppikohtaisen yhteenvedon rekisteri-ilmoituksen tiedoista
- Vakuutukseen annetut tiedot muodostavat rekisteri-ilmoituksen pohjan, lisäksi käyttäjä kysyy asiakkaalta ja täyttää muut tarvittavat tiedot
- Vakuutusyhtiö välittää rekisteri-ilmoituksen tiedot Trafille Vares-sanomana, ja tiedot päivittyvät saman tien ajoneuvorekisteriin

Rekisteri-ilmoitus/Omistajan vaihdos		
Moottoripyörä NW-991 Yamaha 800 RR		
Omistaja Mirkku Koponen	Ilmoituspäivä	26.11.2015
Toinen omistaja Pekka Koponen	Luovutuspäivä	25.11.2015
Haltija	Varmenne tai	GUYROK
Toinen haltija	Ilmoitusosan järj.nro	
Vakuutuksenottaja Mirkku Koponen		
Vakuutuksen alkamispv 26.11.2015	Ilmoittaja 050178-0584	
Käyttötarkoitus Yksityinen	Valtuutetun nimi	
Trafin huomautustiedot: Ajoneuvovero maksamatta, ajoneuvolla käyttökielto Ajoneuvo on liikennekäytöstä poistettu. Haluatko tehdä käyttöönoton? Kyllä Ei		
Rekisteröintimaksu Trafille xx e peritään liikennevakuutuslaskun yhteydessä.		

Hyödyt Vares-mallista autoliikkeissä ja katsastusasemilla

Asiakkaalle	Autoliikkeelle, katsastusyritykselle
Nopea, helppo, yksi palvelutapahtuma	Helppo, yksi palvelutapahtuma • yhdessä järjestelmässä, manuaalinen työ vähenee • vakuutusyhtiön järjestelmä ohjaa ja hoitaa rekisteri-ilmoituksen välittämisen Trafiin • Ei asiakashinnan perintää kassalla, vakuutusyhtiö perii vakuutuslaskun yhteydessä.
Rekisteröintiasiapapereita ei tarvita, rekisteröintiasian voi hoitaa sähköisesti varmenteella.	Autoliike käyttää rekisteröinnissä auton myyjältä saamansa varmenteen, rekisteröintipapereita ei tarvita. (Luovutus/kauppakirja tärkeä) Katsastusaseman ei tarvitse lähettää papereita digitointiin.
Vakuutus- ja rekisterin tiedot ovat yhteneväiset, laatu paranee	Yhdellä kirjoittamisella tiedot, ovat samat vakuutuksessa ja rekisterissä. Rekisterin laatu paranee.
Nykyistä enemmän paikkoja hoitaa sekä vakuutus että rekisteröinti samalla kerralla.	Lisää autoliikkeitä pääsee palvelun piiriin; nekin autoliikkeet, joilla ei nyt ole rekisteröintisopimusta, myyvät vakuutuksia, joista Vares-toimintamallissa muodostuu rekisteri-ilmoitus. Edellytyksenä on vakuutusedustajasopimus ja Vares-sopimus Trafien kanssa.

Muutokset rekisteröintitodistuksen tulostamisessa marraskuussa 2015

- Paperisia rekisteröintitodistuksia ei enää automaattisesti tulosteta rekisteröinnin yhteydessä.
- Rekisteröintitodistusta ei tarvitse Suomessa pitää ajoneuvossa mukana, poikkeuksena raskaat ajoneuvot, joille lähetetään rekisteröintitodistuksen I osa siirtymäajan 2017 alkuun asti keskitetysti Trafista.
- Omistaja ja haltija näkevät ajoneuvonsa tiedot Trafin Oma-asioinnista ja tiedot voi tulostaa paperille. Jatkossa rekisteröintitodistuksen saa pyynnöstä joko Trafin Oma-asioinnista tai sopimuskumppanin toimipisteeltä, jolla on tulostamisoikeudet.
 - Rekisteröintitodistuksen I osa annetaan maksutta ajoneuvon rekisteriin merkitylle omistajalle tai haltijalle.
 - Rekisteröintitodistuksen II osa annetaan vain ajoneuvon rekisteriin merkitylle omistajalle. II osa on maksullinen.
- Vares-toimintamallissa ilmoittaja ei voi valita rekisteröinnin yhteydessä sitä, haluaako paperisen todistuksen vai ei.

Käyttöönoton valmistelu

Käyttöönottoaika

Laki tulee voimaan
16.11.2015.

Trafi ja vakuutusyhtiöt testaavat järjestelmiä ja yhteyksiä. Tavoitteena on Vares-mallin käyttöönotto lain voimaan tullessa.

Sopimusasiat

Vares- ja REKI-sopimuksia allekirjoitetaan parhaillaan ja ne tulevat voimaan marraskuussa.

Koulutus ja ohjeistus

Ohjeita tehdään parhaillaan ja koulutus on syksyllä 2015.

Muutoksia tulee myös liikennekäytöstä poistoihin.

Vastauksia esitettyihin kysymyksiin

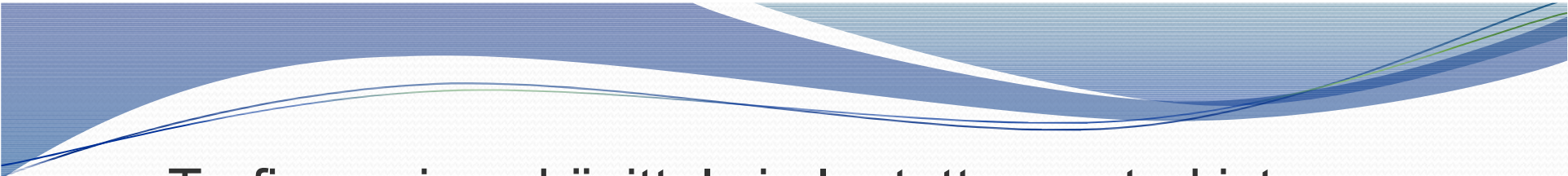
Kysymys	Vastaus
Mitä tapahtuu nykyiselle yhtiön vaihdos-järjestelmälle?	Jos tehdään vain vakuutustietojen muutos, vakuutusyhtiön tai vakuutuksenottajan vaihdos, prosessi ei muutu. Uusi vakuutusyhtiö välittää rekisteri-ilmoituksen Trafille.
Kun rahoitusyhtiö on omistaja, eihän haltija voi tehdä OmaTrafissa muutoksia vakuutukseen, esim. poistaa tiettyjä turvia?	OmaTrafissa ei voi tehdä vakuutusmuutoksia. Voimassaolevan vakuutuksen turvamuutosten tekemiseen uusi toimintamalli ei vaikuta: Haltijalla on vakuutuksenottajana oikeus muuttaa vakuutusturvaa. Vakuutusyhtiö lähettää ilmoituksen omistajalle turvan supistamisesta tai vakuutuksen irtisanomisesta. Rahoitusyhtiön tulisi sopia haltijan kanssa, millaisella turvalla ajoneuvo on oltava vakuutettuna.
Miten ajoneuvo luovutetaan, jos sillä on kaksi haltijaa?	Molempien haltijoiden tiedot merkitään omistajiksi vakuutukseen ja muuttuneet tiedot välitetään Trafille – jolleivät uudet omistajat toisin halua.
Millä tavalla voidaan turvallisesti luovuttaa varmenne asiakkaalle rekisteröintiä varten (tunnistaminen)?	Omistaja saa varmenteen Trafista sähköpostilla. Trafi antaa ohjeet varmenteen käsittelyyn.
Tietyissä tilanteissa omistaja rekisteröi haltijanvaihtoja, onnistuuko?	Kyllä, rekisteriin merkitty omistaja voi lisätä tai poistaa haltijoita kuten nykyisin. Huom! Vares-mallissa ilmoittaja on aina vakuutuksenottaja eli jos vakuutuksenottaja on haltija, ei omistaja voi toimia ilman valtuutusta.
Miten autoliikkeet valtuutetaan tekemään rekisteri-ilmoitus rahoitusyhtiön puolesta?	Trafi vaatii valtuutuksen, mutta valtuutuksen voimassaoloa ei tarkisteta rekisteröinnissä (1.2.2014 alkaen). Trafi ei ota kantaa siihen, missä muodossa valtuutus annetaan.

Vares-sopimus



Vares-toimintamalli edellyttää sopimusta Trafin kanssa

- Uusi lainsäädäntö tulee voimaan marraskuussa 2015, jolloin Vares-toimintamalli otetaan käyttöön.
 - **Jotta vakuutusedustajayritys voisi toimia Vares-toimintamallilla, on sen tehtävä rekisteröintisopimus Trafin kanssa (SR2 vakuutusmyyjäsopimus).**
 - Yritys voi olla yhtiömuotoinen yritys tai toiminimi, jolla on y-tunnus.
 - Sopimuksen tekeminen ja voimassaolo edellyttää, että vakuutusedustajayrityksellä on vakuutusedustussopimus vähintään yhden vakuutusyhtiön kanssa.
 - **Sopimuspohjat ja lisätietoa** sopimusten uusimisprosessista löytyvät Trafin sopimussivustolta: <http://www.trafi.fi/tieliikenne/rekisterointi/vares-sopimussivusto>
- Allekirjoitettu rekisteröintisopimus on toimitettava Trafiin mahdollisimman pian.
- Yrityksellä, jolla jo on rekisteröintisopimus Trafin kanssa, voi olla jatkossa käytössään molemmat, sekä VARES-käyttöliittymä että REKI-käyttöliittymä.
 - Tällöin yrittäjä tekee kaksi sopimusta: SR2 ja SR3.



Trafin sopimuskäsittely ja luotettavuustarkistus

- **Trafi tarkistaa uuden kumppanin ja uusien rekisteröijien luotettavuuden.**
 - Jos vakuutusedustajayritys tai sen rekisteröijä ei läpäise luotettavuustarkistusta, Trafi ilmoittaa siitä yritykselle ja rekisteröijälle itselleen, ei vakuutusyhtiöille.
- Nykyisille Trafin sopimuskumppaneille ja rekisteröijille luotettavuustarkistus on jo tehty, ei tehdä Vares-sopimuksen takia nyt.
- Trafi palauttaa allekirjoitettuna sopimuskumppanille kuuluvan sopimuskappaleen/-kappaleet.
- **SR2-sopimus tulee voimaan**, kun lainsäädäntö on voimassa, Trafin järjestelmä on käyttövalmis ja Vares-malli käyttöönotettu.

Kysymys	Vastaus
Mitä kustannuksia Vares-rekisteröijälle tulee Vares-sopimuksesta ja rekisteröinnin aloittamisesta?	Vares-sopimuksen (SR2) tekeminen ei maksa mitään. Trafín perehdytyskoulutus on sähköinen ja maksuton.
Voiko autoliike tehdä Trafín Oma asiainnissa rekisteröinnit?	Autoliike voi tehdä omille ajoneuvoilleen Oma asiainnissa rekisteröintejä, jolloin se maksaa asiakashinnan Trafille. Yritysasiakas, esim. rahoitusyhtiö, voi antaa yritysten Katso-tunnistuspalvelussa autoliikkeelle oikeuden tehdä puolestaan rekisteri-ilmoituksia. Yksityisasiakkaan puolesta ei voi tehdä, sillä itsepalvelussa ei voi toimia valtuutettuna.
Voiko autoliike tehdä puhelimitse vakuutuksen ja rekisteröinnin?	Kyllä, jos puhelimitse asioiva henkilö voidaan tunnistaa vahvasti. Asiakkaan on myös hyväksyttävä rekisteri-ilmoituksen yhteenvedo, joten tämä toimintamalli on käytännössä hankala.
Maksaako Trafi tai vakuutusyhtiö palkkion Vares-rekisteröinnistä?	Trafi maksaa palvelukorvauksen vakuutusyhtiölle sen kanavissa tehdyistä Vares-tapahtumista. Korvauksen maksaminen vakuutusedustajayritykselle on vakuutusyhtiön ja vakuutusedustajayrityksen sopimustasia.
En ole rekisteröitynyt vakuutusedustaja-rekisteriin, voinko tehdä Vares-sopimuksen?	Vares-sopimuksen tekeminen edellyttää vakuutusedustajasopimusta vähintään yhden vakuutusyhtiön kanssa, ja vakuutusedustajasopimuksen tekeminen edellyttää vakuutusedustajarekisteriin rekisteröitymistä.
Jos en tee Vares-sopimusta, voinko tehdä pelkkiä vakuutuksia?	Vakuutusyhtiö päättää tästä asiasta yhtiökohtaisesti. Tavoitteena on, että jos yritykselläsi on edellytykset solmia Vares-sopimus, teet vakuutusten teon yhteydessä myös rekisteröinnit Vares-mallilla.

Vastauksia kysymyksiin

Kysymys	Vastaus
Millainen on Trafin luotettavuustarkistus?	Trafi tarkistaa yrityksen taloudellisen luotettavuuden ja tekee selvityspyynnön yrityksen vastuunalaisista yhtiömiehistä ja rekisteröintitehtäviä suorittavista henkilöistä Oikeusrekisterikeskukseen, joka tarkistaa rikosrekisteri- ja sakkorekisteritiedot. Rikokset huomioidaan viimeisen 5 vuoden ajalta ja merkitykselliset sakot 3 vuoden ajalta. Jos rikos- tai sakkorekisteristä löytyy merkintä, harkinta tehdään Trafissa aina tapauskohtaisesti ja kokonaisvaltaisesti.
Eikö jo vakuutusedustaja-rekisteriin rekisteröidytessä tehdä riittävä tarkistus?	Uuden lain mukaan Trafin on tarkistettava myös sakkorekisteri, mitä ei ole tehty vakuutusedustajarekisteröinnin yhteydessä.
Mitkä sakot otetaan huomioon?	• talousrikokset, esim. petos, kavallus, kirjanpitorikos tai muu rikos, jolla on yhtymäkohta liiketoiminnan harjoittamiseen • kaikki törkeät rikokset • rattijuopumus, liikenneturvallisuuden vaarantaminen • henkeen tai terveyteen kohdistuvat rikokset • rikostekojen toistuvuus, osoittaa piittaamattomuutta säännöksistä, voi olla este



Mikä muuttuu rahoitetun tai liisatun ajoneuvon rekisteröintiprosesseissa

Rahoitettu ajoneuvo, ajoneuvon osto

Autokauppa

- Auto on myytävänä autoliikkeen myyntivarastossa, autoliike on omistaja.
- Asiakas ostaa auton autoliikkeestä.
- Asiakas ottaa rahoituksen, autoliike hoitaa rahoitusasian rahoitusyhtiön kanssa.
- Autoliike ja asiakas tekevät kauppasopimuksen.
- Asiakas maksaa suorituksen tai käsirahan autoliikelle.



Rekisteröinti

- Autoliike hakee varmenteen Trafín Oma-asioinnista.
- Autoliike tekee vakuutusyhtiön järjestelmässä
 - liikenne- ja kaskovakuutukset: omistaja rahoitusyhtiö, haltija ja vakuutuksenottaja auton ostaja
 - rekisteri-ilmoituksen, jossa varmenne käytetään*
 - Vakuutusyhtiö lähettää rekisteriin päivitettävät tiedot Trafille sovellus-sovellus-yhteydellä
- Ajoneuvon tiedot päivittyvät ajoneuvorekisteriin.
- Vakuutusyhtiö lähettää vakuutuksenottajalle vakuutusasiakirjat ja laskun rekisteröinnistä.

* Autoliikkeellä tulee olla rahoitusyhtiön valtuutus tehdä rekisteri-ilmoitus (ei tarvita valtakirjaa).

Rahoitettu ajoneuvo, osamaksu päättyy

- Haltija maksaa osamaksun loppuun.
- Rahoitusyhtiö
 - tekee itse haltijan valtuuttamana rekisteröinnin Trafín Oma-asioinnissa tai REKIIllä tai
 - hakee Trafín Oma-asioinnista varmenteen, lähettää varmenteen haltijalle ja kehottaa tätä tekemään omistajan vaihdos –rekisteröinnin tai
 - tekee luovutusilmoituksen, jolloin haltija tunnustetaan luovutusilmoitetuksi eikä hän tarvitse varmennetta rekisteröintiä varten
- Haltija tekee rekisteri-ilmoituksen joko vakuutusyhtiön sähköisissä palveluissa tai Trafín Oma-asioinnissa. Myös fyysinen rekisteröintitoimipaikka on mahdollinen, yllä mainituilla omistusoikeusselvityksillä.



Jos haltija haluaa myydä ajoneuvon ennen kuin rahoitus on kokonaan maksettu:

- Vanha ajoneuvo palautetaan autoliikkeeseen
- Autoliike maksaa loppuvelan ja rahoitusyhtiö siirtää omistuksen autoliikkeelle

Haltijan muutos leasing-sopimuskauden aikana

- Ajoneuvon haltija vaihtuu tai poistetaan ensin edellinen ja sitten lisätään uusi
- Rahoitusyhtiö voi tehdä rekisteri-ilmoituksen Trafín Oma-asioinnissa. Rahoitusyhtiö ei tarvitse varmennetta eikä ilmoitusosaa, jos on rekisteriin merkitty omistaja. Rahoitusyhtiön puolesta toimiva henkilö tunnistetaan vahvasti ja toimii valtuutettuna.
- Myös fyysinen rekisteröintitoimipaikka tai REKI-rekisteröinti mahdollinen, rekisteröinti varmenteella tai ilmoitusosalla.
- Jos vakuutus on ollut edellisellä haltijalla, on tehtävä uusi vakuutus ennen rekisteröintiä.
- Vares-mallilla rekisteröitäessä ilmoituksen voi tehdä vain vakuutuksenottaja tai hänen valtuuttamansa.
- Myyntivarastossa olevien ajoneuvojen rekisteröinti hoidetaan Trafín Oma-asioinnissa tai REKIllä.
- Vakuutuksen ja rekisteröinnin voi tehdä yhtä aikaa tai erikseen. Vakuutusyhtiö lähettää Vätitiedon nykyiseen tapaan, jos rekisteröintiä ei tehdä samalla kertaa kuin vakuutus.



Tilanteita leasing-sopimuskauden jälkeen

Haltijan poisto , liikennekäytöstä poisto ja varastovakuutukseen siirtäminen

- Rahoitusyhtiö voi tehdä rekisteri-ilmoituksen Trafin Oma-asioinnissa tai REKillä. Rahoitusyhtiö ei tarvitse rekisteriin merkittynä omistajana varmennetta eikä ilmoitusosaa. Rahoitusyhtiön puolesta toimiva henkilö toimii valtuutettuna, tunnistetaan vahvasti.
- Marraskuusta alkaen ajoneuvon poiston yhteydessä maksetaan asiakashinta myös liikennekäyttöön otosta. Liikennekäyttöön otto on siten maksuton. Kun tehdään liikennekäytöstä poisto samalla kerralla muun tapahtuman kanssa, peritään poiston hinta.

Muutokset liikennekäytöstä poistoihin

- Liikennekäytöstä poiston voi tehdä kaikille ajoneuvolajeille.
- Kilpiä ei palauteta liikennekäytöstä poiston yhteydessä, rekisteritunnus jää voimaan, mutta ajoneuvo on käyttökiellossa.
- Vakuutukset jäävät voimaan, kaskon törmäysturva ei ole voimassa.

